

**Gutachten 366-0017-96-MIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43580**



ANLAGE: 8 TOYOTA
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2
Stand: 11.06.1999

Seite: 1 von 5

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenschloß (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff | | | | | |
| 100A02 | TECH1 C2 LK100/Z | Ø54.1-Ø67.1 | 54,1 | Kunststoff | 545 | 1910 | 02/94 |
| 100/C | TECH1 C2 LK100/C | ohne Ring | 54,1 | | 545 | 1910 | 02/94 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : TOYOTA / 5013
TOYOTA / 7104

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm
für Typ E 8 B; E 9; E 9 F; E10; E11; L 25; P 7; P 8; T 15; T 16; T 17; T 18; W 1
110 Nm
für Typ L5; P9

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CARINA II**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| T 15 | D383 | 50 - 74 | 185/65R14-85 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| T 17 | E868 | 54 - 75 | 185/60R14-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/65R14-85 | | |
| | | | 195/60R14-85 | | |
| | | 72 | 185/65R14 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CELICA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| T 16 | E195 | 63 - 92 | 175/70R14-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R14-82 | | |
| | | | 185/65R14-85 | | |
| | | | 195/60R14-85 | 11A; 22I | |
| T 18 | F411 | 77 | 175/70R14-84 | | schmale Ausführung; bis Nachtrag 2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/65R14-85 | | |
| | | | 195/60R14-85 | | |
| | | | 205/60R14-88 | | |

**Gutachten 366-0017-96-MIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43580**

ANLAGE: 8 TOYOTA
Hersteller: FONDOMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2
Stand: 11.06.1999



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| E 8 B | D774 | 43 - 89 | 185/60R14 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R14-82 | | |
| E 9 | E659 | 47 - 77 | 185/60R14-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | 47 - 92 | 195/60R14-85 | | |
| | | | 205/55R14-85 | 11A; 614 | |
| 85 - 92 | 185/60R14 | 51G | | | |
| E 9 F | E896 | 77 | 185/60R14-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/60R14-85 | | |
| | | | 205/55R14-85 | 11A; 614 | |
| E10 | e6*93/81*0005*... G072 | 53 - 65 | 165/70R14 | 51G | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | 53 - 84 | 175/65R14 | 51G | |
| | | | 185/60R14-82 | | |
| | | | 185/65R14-86 | | |
| | | | 195/60R14-86 | 11A; 22I | |
| | | | 205/55R14-85 | 11A; 22B; 52A; 698 | |
| 205/60R14-88 | 11A; 22B; 52A; 698 | | | | |
| E11 | e6*95/54*0043*.. | 53 - 63 | 165/70R14 | 51G; 56H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | 53 - 81 | 175/65R14 | 51G | |
| | | | 185/60R14-82 | | |
| | | | 185/65R14 | 51G | |
| | | | 195/60R14-86 | 11A; 22I | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA MR 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| W 1 | D883 | 85 - 91 | 185/60R14 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/60R14-85 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA PASEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|-----------|--------------------|--|
| L5 | e6*93/81*0019*.. | 66 | 185/60R14 | MAM; 51G | Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA STARLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| P 7 | D773 | 40 - 55 | 175/60R14 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 175/60R14-78 | | |
| | | | 185/60R14-82 | 11A; 24J; 24M | |
| P 8 | F437 | 55 | 165/60R14-74 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 175/60R14-78 | 11A; 22B | |
| | | | 185/55R14-78 | 11A; 22B | |
| | | | 185/60R14-82 | 11A; 22B | |
| P9 | e6*93/81*0020*.. | 55 | 165/60R14-75 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |
| | | | 165/65R14-79 | | |
| | | | 175/60R14-79 | | |
| | | | 185/55R14-79 | 11A; 22B; 367 | |
| | | | 185/60R14-82 | 11A; 22B; 367; 54A | |

**Gutachten 366-0017-96-MIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43580**

ANLAGE: 8 TOYOTA
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2
Stand: 11.06.1999



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA TERCEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| L 25 | C906 | 50 - 52 | 185/60R14-82 | 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 722; 73C; 74A; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren berichtigen zu lassen. Dies ist nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.

**Gutachten 366-0017-96-MIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 43580**

ANLAGE: 8 TOYOTA
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH1 C2
Stand: 11.06.1999



Seite: 5 von 5

MICHELIN
PIRELLI
UNIROYAL
GENERAL

MXV2
P4000, P5000 VIZZOLA, P5000 DRAGO P6000
Rallye 440
XP2000-4

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.